

Wichtige Infos zum Kesseltaler Autocrosspokal (KAP)

!!! Bitte unbedingt beachten !!!

Für die Teilnahme am Kesseltaler Autocrosspokal (KAP) wird eine nat. C-Lizenz oder eine Race-Card benötigt.

Die Lizenzen können nicht vor Ort erworben werden! Diese müssen vor der Veranstaltung über die Homepage des DMSB www.mein.DMSB.de oder mit der **DMSB-App** erworben werden. Eine Race-Card ist mit der Nationalen C-Lizenz gleichgestellt, aber **nur für die Dauer einer Veranstaltung gültig**. Der Preis beträgt pro Veranstaltung **25,- €**.

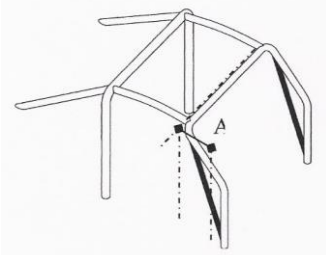
Ausländische Fahrer können, nur noch mit der Race-Card starten und müssen diese für jede Veranstaltung neu beantragen! Eine internationale FIA-Lizenz einer ausländischen Föderation (z.B.: AMF) ist im Clubsport **nicht** gültig!

Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass vor Ort keine Internet-Verbindung sichergestellt werden kann und die Race-Card vor dem losfahren erworben werden sollte!!!

Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass die **aktuellen Bekleidungsvorschriften** nach gültiger Norm vorgeschrieben sind. Das heißt, **Flammabweisender Overall, Unterwäsche, Socken Sturmhaube, Handschuhe und Schuhe nach FIA-Prüfnorm 8856-2000** muss über die komplette Distanz eines Trainings / Rennen getragen werden!

Des Weiteren sind bei den **Tourenwagen nur Sitze nach gültiger FIA-Norm** zugelassen. **Ein Helm mit der Prüfnorm ECE... ist nicht** mehr gültig. Es sind nur noch Helme nach **FIA-Norm** zugelassen, siehe auch Reglement deutsche Meisterschaft.

In den Tourenwagenklassen ist die Abstrebung an den **A-Säulen** vorgeschrieben!



Diese Seite dient lediglich als Information!

Alle Vorschriften zu Bekleidung, Sitze, Gurte Helme und der A-Säulenabstrebung sind im Technischen Reglement der Deutschen Meisterschaft nach zu lesen.

[Technische DMSB-Bestimmungen für \(autocross-deutschland.de\)](http://autocross-deutschland.de)